

“O ASO é uma ferramenta de Gestão da Segurança Operacional destinada a atuar na prevenção através da conscientização dos colaboradores a fim de aumentar os níveis de alerta e evitar a ocorrência de incidentes e acidentes aeronáuticos.”

Assunto: Incursão em Pista – Definições e Classificação

O que é uma Incursão em Pista?

Qualquer ocorrência em um aeródromo envolvendo a presença incorreta de uma aeronave, veículo ou pessoa na área protegida de uma superfície designada para o pouso e a decolagem das aeronaves.

O que é um Incidente de Superfície?

Um “Incidente de superfície” é um movimento não autorizado ou não aprovado dentro da área de movimento, que não seja classificado como Incursão em pista, mas que seja associado com a operação de uma aeronave e que afete ou possa afetar a segurança de voo.

Fontes de eventos de Incursões de Pista

Incidentes Operacionais	Desvios da Tripulação	Desvios de Pedestres e Veículos
Ação de um Controlador de Tráfego Aéreo que resulte em separação inferior aos mínimos entre duas ou mais aeronaves, ou entre aeronaves e obstáculos, (veículos, equipamentos, pessoas ou pistas), ou autorização de decolagem e pouso em uma pista fechada.	Ação de um piloto que viola as Regras da Aviação. Exemplo: Um piloto cruza uma pista sem autorização quando taxiando em direção ao Gate.	Pedestres ou veículos que adentram em qualquer parte da área de movimento (Pistas de pouso e decolagem e Pistas de Táxi) sem autorização do Controle de Tráfego Aéreo ou equivalente.

Condições que determinam os graus de severidade das Incursões em Pista

Tempo disponível para reação	Ação corretiva ou evasiva	Condições do Ambiente operacional	Velocidade da Aeronave ou Veículo	Proximidade da Aeronave ou Veículo
------------------------------	---------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------

AUMENTO DA SEVERIDADE

Categoria D

Categoria C

Categoria B

Categoria A

Acidente

Categorias de Incursão em Pista

Acidente	Incursão em pista que resultou em uma colisão entre aeronaves/pessoas/veículos/objetos.
Categoria A	Incidente sério em que a colisão foi evitada por pouco.
Categoria B	Incidente em que a separação entre as aeronaves diminuiu e existe um potencial significativo de colisão que pode resultar em um tempo reduzido para uma resposta corretiva ou evasiva para evitar a colisão.
Categoria C	Incidente caracterizado por um tempo maior para a ação corretiva ou evasiva.
Categoria D	Incidente que satisfaz a definição de incursão em pista, mas sem necessidade de ação corretiva.



“O ASO é uma ferramenta de Gestão da Segurança Operacional destinada a atuar na prevenção através da conscientização dos colaboradores a fim de aumentar os níveis de alerta e evitar a ocorrência de incidentes e acidentes aeronáuticos.”

Incursoção em Pista – Como evitar

Dicas para reduzir o risco de incursão em pista.

Planeje o seu taxi

- » Verifique os NOTAMS que afetarão seus movimentos no solo
- » Pesquise a pista em uso (ATIS) ou use o vento em aeródromos não controlados
- » Verifique as Cartas de Aeródromo com informações atualizadas para seguir sempre rotas de táxi padrão;
- » Em aeródromos sem serviço de rádio, transmita as cegas e redobre a atenção.

Tenha certeza de que você compreendeu as luzes, sinais e marcas do aeródromo

- » Fique atento a sinalização e respeite-a quando estiver taxiando.
- » O aeródromo de destino pode ter sinalização diferente do aeródromo de partida,
- » Os Pontos de Espera não serão alinhadas com a superfície selada da pista – eles serão definidos para estar de acordo com os marcadores de parada mandatória ou a uma distância maior.

Minimize as atividades de 'cabeça baixa', enquanto a aeronave estiver em movimento.

- » Planeje o taxi e anote as instruções do controle cotejando em seguida.
- » Evite confiar na memória.
- » Fique atento as comunicações das outras aeronaves para identificar movimentos conflitantes.

Resista a tentação de pegar “atalhos”

- » Ao usar pistas de taxi alternativas para encurtar o caminho, você pode conflitar com outras aeronaves ou mesmo acessar uma pista desativada ou em obras.

Ouçã e cumpra todas as determinações dos órgãos de controle.

- » Procure obter sua autorização antes de ligar o motor.
- » Anote suas instruções de táxi
- » Peça instruções de táxi progressivamente se você não está familiarizado com as rotas de táxi do aeroporto
- » Ouça cuidadosamente para evitar responder a uma instrução destinada a outra aeronave;
- » Use a fraseologia padrão e leia as orientações da AIP>

Obtenha sempre uma autorização para entrar, cruzar, retornar e taxiar em qualquer pista, incluindo aquelas onde existam os marcadores de parada mandatória.

- » Todas as pistas são consideradas ativas o tempo todo e requerem uma autorização específica para entrar, atravessar, retornar ou taxiar.
- » A menos que orientado pelo órgão ATC, uma permissão para pousar em qualquer pista autoriza-o a cruzar qualquer pista de interseção durante a aterragem, mas não permite automaticamente que você saia dessa pista usando uma pista que a cruza como se fosse uma taxiway.

Antes de entrar numa pista, sempre olhe para fora, buscando outras aeronaves, veículos checando também o setor de aproximação daquela pista e a cabeceira oposta.

Mantenha-se alerta até que todos os motores estejam desligados

“Se você não tiver certeza sobre sua autorização ou sua localização, verifique imediatamente com o órgão de Controle de Tráfego Aéreo.”